



HOJA DE DATOS

High Desert Corridor (HDC)
Proyecto de la Nueva Autopista/Ruta Express 138



Ubicacion del Proyecto

El proyecto propuesto esta localizado en el area del Alto Desierto de los Condados de San Bernardino y Los Angeles y se extiende aproximadamente 63 millas entre la Ruta Estatal 14 (SR-14) en Palmdale y la Ruta Estatal 18 (SR-18) en Apple Valley. En el Condado de Los Angeles, el HDC seguira el trayecto de el corredor de Avenue P-8. En el Condado de San Bernardino, el HDC corrrera ligeramente al sur de El Mirage Road y continuara por Air Expressway Road cerca del Interestatal 15 (I-15). Al lado este del Interestatal 15 (I-15), la ruta propuesta continuara en curva hacia el sur hasta terminar en la Ruta Estatal 18 (SR-18) en Bear Valley Road en Apple Valley. Para mas detalles, favor de mirar el mapa adjunto.

Proposito y Necesidad del Proyecto

Mejoras para este corredor se consideran necesarias para proveer fluidez a la demanda actual y futura de trafico atribuido al crecimiento residencial y otros desarrollos urbanos en los valles del Antelope, Victor, y Apple Valley. Este crecimiento resulta en una capacidad y accesibilidad inadecuada por los caminos que corren del este al oeste, asi como una demanda de corredores de transporte y acceso a los aeropuertos regionales.

Descripcion del Proyecto

Este proyecto envuelve la construccion de una nueva autopista/ruta express y posible carretera de cuota. Las alternativas bajo consideracion se basan en la demanda de trafico entre la Ruta Estatal 14 (SR-14) y el Interestatal 15 (I-15).

1. **No Construir** – condiciones futuras en el area de estudio del HDC sin implementar el proyecto.
2. **Manejo del Sistema de Transportacion/Manejo de la Demanda de Transportacion** – Varias reglas para mejorar el movimiento de transporte, pasajeros, y transito seran implementadas.
3. **Autopista/Ruta Express** – incluye la construccion de una autopista en unas areas y una ruta express en otras areas, dependiendo en la demanda del trafico. Variaciones en el recorrido de por lo menos tres puntos sera estudiado como se ve en el mapa adjunto.
4. **Autopista/Carretera de Cuota** – un recorrido similar a la Alternativa #3, con alteraciones hechas en coordinacion con un analisis de Public Private Partnership (P3). Variaciones A, B, y C, tambien seran consideradas (ver mapa).
5. **Mejoras al Corredor de Avenue P-8, SR-138, y SR-18** – un recorrido similar a la Alternativa #3 entre SR-14 y aproximadamente 125th Street East. Desde la 125th Street East, la ruta continuara en curva hacia el sur hasta llegar al SR-138. Las carreteras SR-138 y SR-18 seran ampliadas entre aproximadamente 146th Street East and I-15. El segmento al este de SR-395 tambien sera incluido como se describe in Alternativa #3.
6. **Autopista/Ruta Express con Espacio para un Tren de Alta Velocidad** – un recorrido similar a la Alternativa #3 con la consideracion de espacio adicional para un tren de alta velocidad.
7. **Autopista/Carretera de Cuota con Espacio para un Tren de Alta Velocidad** – un recorrido similar a la alternativa #4 con la consideracion de espacio adicional para un tren de alta velocidad. Variaciones de trayectoria y pendiente seran incorporadas y estudiadas con las diferentes alternativas.

Proceso del Medio Ambiente

La Acta de Calidad del Medio Ambiente del Estado de California, mejor conocida como California Environmental Quality Act (CEQA) require que agencias estatales y locales analizen y den a conocer los efectos de proyectos mayores al medio ambiente. La Acta de Poliza Nacional del Medio Ambiente, mejor conocida como National Environmental Policy Act (NEPA) es la ley federal que require que agencias federales analizen los efectos potenciales al medio ambiente de parte de acciones mayores federales. Este proyecto esta sujeto a revision basado en CEQA y NEPA y un reporte/estudio de impactos al medio ambiente (EIR/EIS) sera preparado para este proyecto.

Fechas de hitos del proyecto:

Divulgación pública: en curso *Reuniones de alcance:* septiembre de 2010 *Audiencias públicas:* invierno de 2013
Aviso de intención: septiembre de 2010 *Proyecto EIS/EIR:* otoño de 2013 *Versión final EIS/EIR:* primavera 2013

*Autopista – Un camino arterial dividido con acceso de control total y con separaciones de grado en las intersecciones.

*Vía rápida/carretera – Un camino arterial que tenga por lo menos parcial de control, que puede o no puede dividirse o que tenga separaciones de grado en las intersecciones.

Estamos aquí para llevarlo allá!

<http://www.dot.ca.gov/dist07/travel/projects/138hdc>